

Magnitud e Impacto de la Corrupción en los servicios de ingeniería, la necesidad de una reacción ética organizada

Carlos Morelli *

El tremendo impacto de la corrupción queda expresado por el hecho que afecta seriamente no solo la gobernabilidad y el proceso democrático de cualquier país, sino que genera graves distorsiones en las actividades empresariales en especial de una economía de mercado. Es cierto que esta situación es aún mas acuciante en países en desarrollo que acusan una menor institucionalidad y que ante el fenómeno de la corrupción ven dramáticamente postergado su progreso económico y social.

Es difícil sostener que este proceso que estamos enfrentando se deriva o se ha potenciado con la globalización, pero si resulta claro entender que de una manera u otra la corrupción se ha incrementado representando en momentos actuales cerca de un trillón (american trillion) de dólares por año. De este monto se estima que un 40% se genera en el sector de obras de infraestructura (puentes, carreteras, presas, puertos, hidroeléctricas etc) que alcanza la de mayor representación, siendo incluso más importante que el sector de venta de armamento. La ingeniería juega un rol fundamental en este sector y de allí la conveniencia de examinar cómo este alto grado de corrupción mundial viene afectando la ingeniería y que se esta haciendo para evitarlo.

Existe entonces el incremento de la corrupción, pero, el mundo viene cambiando desde la aparición del Foreign Corrupt Practice Act de 1977 ?. Por otro lado, la ingeniería ha venido participando activamente para luchar contra la corrupción, tanto desde la Cumbre de las Americas de Miami en 1994, como hasta la aprobación de la pionera Convención de la Corrupción de la OEA y la mas reciente Convención de Naciones Unidas contra la Corrupción que ha entrado en vigor en Diciembre de 2005. Pero esto es suficiente?, mas aún ahora que los tratados de libre comercio liberaran los servicios de ingeniería y construcción en el mundo.

Algunas interrogantes merecen reflexión, ¿los intereses subalternos de la política ha subordinado a la ingeniería?, ¿está la ingeniería organizada de las Americas compitiendo a nivel mundial en igualdad de oportunidades con el resto del mundo?, ¿tienen las firmas de otros países la normatividad de control de corrupción transnacional imperante en USA?, ¿puede decirse que existe la cultura de la extorsión al sector privado en la obra pública?.

Por otro lado, reciente encuesta de TI a mas de 59000 personas en cerca de 70 países, demuestra que de 15 sectores analizados, el sector mas identificado con la corrupción mundial corresponde a los partidos políticos, siguiéndole en importancias, las aduanas, los parlamentos y luego la policía, entre otros. La obra publica es por tanto el punto de encuentro de los políticos y la ingeniería organizada, y si bien no se puede generalizar, si puede decirse que de este encuentro están generándose apreciaciones que son motivo de preocupación toda vez que afectan la integridad de la ingeniería.. ¿Que puede hacerse y cuál podría ser el rol de la Academia Panamericana de Ingeniería?

CM/Atlanta/Sep 2006

- **International Consultant on Management Development**
Member of the International Anti-Corruption Council
Former Presidente of Panamerican Federation of Consultants, FEPAC